Ficheiro de áudio

[Entrevista\_Ivan\_Villarrubia.mp3](https://fcshunlpt-my.sharepoint.com/personal/adorean_ec_campus_fcsh_unl_pt/Documents/Ficheiros%20Transcritos/Interviu_Ivan_Villarubia.mp3)

Transcrição

Cristian Adorean:

Olá. Bom dia, Iván. Como estás?

Iván Villarrubia:

Bom dia. Eu... eu... eu preciso abrir duas janelas. Eu... eu não sei porquê. Deixa-me verificar se consigo fechar uma delas.

Cristian Adorean:

Não te preocupes, consigo ouvir-te. Então está tudo bem.

Iván Villarrubia:

Ok, está melhor agora... não (vou) tocar em nada para... para isto. Se (assim) funciona melhor, é melhor não mexer.

Cristian Adorean:

Ótimo, ótimo. Como estás? Tudo bem?

Iván Villarrubia:

Olá, obrigado. Diz-me...

Cristian Adorean:

Bem. Antes de mais, muito obrigado por aceitares colaborar connosco e também muito obrigado pelo feedback que nos deste quando estávamos a aplicar os... os inquéritos no ano passado. Foi muito útil. Como te disse, agora temos 6 perguntas e gostaríamos que respondesses com base na tua experiência com En Bici por Madrid. Se estiveres pronto, podemos começar.

Iván Villarrubia:

Sim. Só... só uma pergunta porque ontem, quando estava a verificar as... as... as... tuas perguntas, percebi que a situação em Madrid mudou muito nos últimos 10 meses, então talvez o inquérito esteja... eu... eu... eu acho que foi feito em janeiro (inaudível).

Cristian Adorean:

Foi... foi aplicado entre março de 2022 e abril de 2023.

Iván Villarrubia:

Ok, então a... a situação... os... os últimos 6-7 meses fizeram uma grande mudança em... em Madrid, então não sei se queres fazer a... esta entrevista se os últimos seis meses tiverem sido... tiverem sido relevantes ou?

Cristian Adorean:

A pesquisa começou há três anos, por isso podes referir-te aos últimos três anos, incluindo os últimos seis meses. Eu acho que...

Iván Villarrubia:

Ok, porque... porque tem sido uma... uma grande mudança e é importante notar a diferença entre os... ok.

Cristian Adorean:

Claro, claro. Então podemos começar. A primeira... a primeira pergunta é: Qual é o principal propósito da (associação) En Bici por Madrid no contexto da micromobilidade elétrica?

Iván Villarrubia:

Começámos há cerca de 10 anos. No início, era apenas um blog de notícias, um blog que se referia apenas à mobilidade em bicicleta, não especificamente elétrica, mas nos anos seguintes começámos a fazer um ativismo muito forte em... em Madrid, na cidade de Madrid e... e arredores e... e... a partir de 2014, acho que Madrid começou um novo esquema de partilha de bicicletas e 100% elétrico, um esquema que era muito novo no mundo porque foi o primeiro esquema que era completamente elétrico numa grande cidade. Então começámos a... a observar quais eram as consequências disso numa cidade que não tinha uma grande tradição de... de bicicletas. Então começámos a... a... a acompanhar como... isso funcionava e... e foi muito, muito impressionante aqueles... aqueles anos e depois disso começaram a aparecer alguns modelos de mobilidade elétrica como... como... como os... as trotinetes e... e também as bicicletas de carga em Madrid, que não eram tão relevantes quanto a mobilidade de bicicletas elétricas. E nos últimos cinco anos, parte da equipa desenvolveu uma visão empresarial da situação. Agora trabalhamos num... numa... numa equipa para... temos contrato com a administração pública e... e por isso agora... fazemos parte da... da equipa de trabalho que está a fazer estas coisas acontecer.

Cristian Adorean:

A segunda pergunta: Que princípios, missões e ações foram adotados para promover a micromobilidade elétrica? Claro, na... na cidade de Madrid.

Iván Villarrubia:

Bem, o primeiro é aquele que... que te disse sobre o... o... o esquema de partilha de bicicletas públicas. Foi uma revolução completa porque de um dia para o outro, muitas pessoas que nunca tinham usado uma bicicleta começaram a... a utilizá-la em Madrid. Madrid tem uma... uma orografia muito especial. A... a orografia aqui não é como noutras cidades com... com inclinações porque tens muitas cidades... que existem no mundo com orografias sérias que utilizam bicicletas. Também há cidades que têm um centro plano com montanhas nas bordas que... que também podem usar bicicletas, mas Madrid é... é assim. Tens um vale que corta a cidade em duas partes. Então tens que... que... que ir sempre a subir ou a descer para te movimentares em bicicletas, então quando uma bicicleta elétrica ficou disponível para toda a população, muitas pessoas que pensavam "não, Madrid não é uma cidade para... para bicicletas" começaram a usá-la e... e... e perceberam que... que o único problema era a... a força física. Então, com um motor elétrico, tudo foi resolvido de um dia para o outro e... e foi uma mudança muito forte na... na cidade. Depois disso, houve muitas empresas que implementaram esquemas de partilha em Madrid de carros, motocicletas, trotinetes e bicicletas. Houve... acho que em 2017 e 2018 tínhamos talvez cerca de 15 empresas diferentes com esquemas de partilha... com esquemas flutuantes. Os esquemas de bicicletas praticamente fecharam porque tinham que... que... que competir com o sistema público que é muito mais barato, claro, mas as empresas de trotinetes tiveram uma grande expansão com seis empresas, a... a... a... a Câmara Municipal teve que parar a maioria delas porque houve uma invasão muito grande nas... nas áreas centrais e... e agora está mais reduzido, mas aquelas... aquelas trotinetes elétricas e... e... e depois disso, muitas pessoas compraram a sua própria trotinete porque é... é... agora é o... é o veículo elétrico mais barato que podes... podes adquirir por 300€. Então começou como... como um brinquedo de neve, mas em... em poucos anos mudou para o transporte da classe trabalhadora nas... nas áreas periféricas. Então acho que... que essas empresas foram fundamentais porque permitiram que as pessoas experimentassem a trotinete antes de comprar a... a sua própria (trotinete). E tem sido assim. E no último ano a situação mudou muito. Porque o sistema público de bicicletas da cidade explodiu e de 2.000 bicicletas agora temos 7.000 bicicletas e cobrimos toda a cidade. É... é muito recente, é deste verão e para te dar alguns números, em 2018 houve uma pesquisa de toda a área de Madrid, a pesquisa (inaudível) muito... muito grande e... e mostrou que cerca de 40.000 pessoas usavam a bicicleta por dia. Destas 40.000, 10.000 usavam as bicicletas públicas partilhadas. Agora temos 40.000 apenas a usar estas bicicletas públicas. Então significa que em quatro meses o número de bicicletas em Madrid duplicou. É impressionante o número de bicicletas agora em Madrid e, por outro lado, a trotinete... trotinete elétrica, muitas pessoas usam-nas desde os subúrbios de Madrid para... para entrar na cidade, fazem cerca de um quilómetro levando a... a trotinete no comboio. E depois em Madrid o último quilómetro, isso era muito, muito comum. Mas nos últimos meses houve uma explosão no metro de Madrid. Então, depois disso, o Metro de Madrid proibiu todas as trotinetes elétricas no seu interior. E depois disso, a empresa de autocarros também as baniu completamente e esta semana foi o início da... da empresa espanhola (inaudível) Renfe que proibiu todas as... todas as trotinetes. De um dia para o outro, a trotinete saiu completamente do... do esquema do... do sistema de deslocações. E, entretanto, as... as pessoas perceberam que há muitas bicicletas públicas que são gratuitas até a próxima semana. Então muitas pessoas mudaram para... para... as... as bicicletas elétricas, então as... as coisas aqui estão... estão a mudar muito rapidamente.

Cristian Adorean:

Eu não sabia. Na verdade, no ano passado era possível... entrar com a... a trotinete no metro. Quando estive em Madrid entre setembro e dezembro. Então eu não sabia, é uma informação importante. Bem, a terceira pergunta então: Na tua opinião, quais foram e são atualmente os fatores positivos e negativos na implementação e expansão da micromobilidade elétrica na cidade?

Iván Villarrubia:

Eu... eu acho que já respondi mais... a maioria delas na... na última pergunta porque o... o sistema público, o sistema de bicicletas públicas é... tem sido essencial. É... é uma... é uma quantidade enorme de pessoas agora em... em muitos bairros que nunca tinham pegado numa... numa bicicleta na... na sua vida, descobriram a bicicleta. Isto é muito impressionante para os jovens, quero dizer adolescentes. Os adolescentes estão todas as noites em Madrid. Eles... eles vão em grupos, pegam todos bicicletas e começam a descobrir a cidade com as bicicletas com... as... as... as bicicletas públicas. Isso não era... possível há um ano. Então... então... então isso é um... um fator muito forte. Há outros também, por exemplo, a... a administração pública e a... a local e... e a regional em Madrid. Eles têm subsidiado a... a compra de... de bicicletas e... e... e... e trotinetes elétricas. Bicicletas elétricas e trotinetes elétricas. Eles... eles pagam 50% do valor de aquisição. Então... então houve pessoas que compraram uma nova bicicleta elétrica que de outra forma talvez não a tivessem comprado porque é muito cara. Mas com isso... isso não foi tão importante porque ok, agora tens uma... uma bicicleta elétrica, pagaste metade do preço, mas onde a guardas à noite? Madrid tem muitos edifícios de classe com 10-12 andares e tens que levar a bicicleta para dentro de um elevador. Não é muito fácil em... em... em algumas partes... levar a bicicleta para dentro. Não podes deixar a bicicleta fora a noite toda porque há roubos. Então esta... esta política teve um efeito muito limitado e... e quando o sistema de partilha de bicicletas chegou a toda a cidade as pessoas disseram "Eu não preciso da minha própria bicicleta porque com o sistema público eu... eu... eu não me preocupo com roubos". Não é... não é minha (inaudível) e... e acho que houve mais sucesso com a concessão para... para a trotinete porque o... o problema do roubo é muito menor. É muito fácil levar a... a trotinete e... e... e levá-la para casa. Então acho que essa foi a principal razão pela qual a trotinete se tornou... muito comum nos... nos bairros periféricos e... e também houve muita promoção nas... nas ruas de... de Madrid. Eles têm duas vias. Uma é a mudança nas leis de trânsito de Madrid que permite que as bicicletas circulem em qualquer faixa na cidade, ocupando toda a faixa como outro veículo. Significa que há cinco anos e agora a bicicleta é mais um veículo. Tens todos os direitos para circular em qualquer lugar na cidade. Não tens que usar a... a ciclovia se não quiseres, podes usar a... a faixa da esquerda se precisares, podes fazer o espaço necessário para a tua segurança e houve também uma mudança para permitir as trotinetes que não eram... não eram permitidas para circular em Madrid até há cinco anos, então essa... essa lei, a nova lei permitiu que... as trotinetes circulassem por toda a cidade. A... a lei é... é mais restritava para trotinetes do que para bicicletas, mas ok, ninguém está a controlar estritamente a... a trotinete que está a circular na... na faixa proibida e... e... e... e assim por diante. Isso é muito importante porque também a... o Ayuntamiento de Madrid fez muitas sinalizações nas ruas a... a... (sinalização de) trânsito para teres cuidado porque podes encontrar bicicletas a circular no meio da faixa. Aqui em Madrid tens ruas com quatro ou cinco faixas. Esta faixa da direita é faixa reservada e tens a segunda faixa com aquelas bicicletas no meio de todo o trânsito e tens bicicletas centradas na... na... (inaudível) da rua a dizer aos... aos condutores "tenha cuidado, pode... encontrar bicicletas". Eles têm o... o direito longo de estar... de estar aqui e isso é muito importante para agora esta enorme quantidade de bicicletas que se espalharam por toda a cidade que elas... elas têm o direito de estar lá e isso é a... a parte grande a... (risos) positiva. A negativa é o que te disse sobre a... a... a restrição completa de... de trotinetes no... no transporte público, mas atualmente não restringem nenhuma bicicleta. Mesmo as bicicletas elétricas são permitidas no transporte público, mas é muito controverso porque se a principal razão para... para proibir as trotinetes foi a explosão da... da bateria elétrica, por que é que não restringiram as bicicletas elétricas também? Mas não sei porquê, mas... mas acho que porque a... a lei dos... dos ciclistas é mais poderosa (risos) do que a lei dos... dos utilizadores de trotinetes. E houve também outra revolução importante dos estafetas de entregas de comida que explodiram nos últimos cinco anos e... e encontraram um aliado muito forte na... a nova cobertura de... (inaudível) têm em algumas empresas que começaram a fazer parques de bicicletas privados como parques fechados com... com acesso controlado... para que os estafetas possam pagar e... e possam estacionar as... as suas bicicletas à noite lá com... com... com muita segurança e... e... e é muito importante para eles. Ter aquelas bicicletas numa parte mais acessível da cidade em vez de as levar para a residência e assim por diante. Isso não é uma política pública agora em... em Madrid. Houve parques públicos cobertos... muitos... muitos deles apareceram nos arredores de Madrid. Há como 1-2-3-4-5 como... como 6 municípios acima (a norte) de Madrid (que) têm parques cobertos públicos então é muito fácil agora para as pessoas que levam a trotinete, levam a... a bicicleta e deixam-na no... na caixa e vão para Madrid trabalhar e... e... e... e voltar e... e... fazer a última milha de... de... de... de casa. Acho que esta é a... a perspetiva geral agora.

Cristian Adorean:

Ótimo. Bem, já respondeste à próxima pergunta também. Mas se quiseres reformular, aqui está: Como avalias o desenvolvimento atual da micromobilidade elétrica na cidade de Madrid?

Iván Villarrubia:

Sim, sim (risos). Isto é como um resumo da... da situação. O que... o que posso dizer mais é... mas acho que é a próxima pergunta também... é o que acho que vai acontecer com... com todas essas... essas políticas porque houve um gráfico de... dos gastos da UE (União Europeia) geração e os fundos da próxima geração da União Europeia após o COVID e... e o que foi gasto em bicicletas em Espanha foi como 1/3 para ciclovias, 1/3 para sistemas de partilha pública e 1/3 para caixas de bicicletas para... estacionar as bicicletas dentro. Isso é muito recente em Espanha, houve algumas cidades que tinham estacionamento para bicicletas há 10 anos, como Vitória, por exemplo. Mas agora espalhou-se por toda a Espanha muito... muito rapidamente e também se espalhou nos arredores de Madrid. A única exceção é... é Madrid em si a... a... a cidade capital a... na cidade. Agora há muito poucos parques públicos, houve quatro ou cinco e... e é como tolice porque é mais caro entrar (na cidade) com uma bicicleta do que... do que levar o carro. Então eles (risos)... acho que não querem que as pessoas usem isso, mas nos arredores eles... eles... eles fazem com que as pessoas... eles... eles possam usar isso facilmente e... e agora tinham como acho que 30 ou 40 no... no último ano foram implementados. E... e sei que há muitas cidades ao redor de Madrid que estão dispostas a... a fazer o seu próprio sistema de estacionamento público. Então as pessoas podem... podem deixá-las. Houve uma experiência interessante em que estivemos envolvidos como... como empresa em... em Fuenlabrada, tiveram uma pequena experiência para fazer uma combinação de bicicletas públicas e estacionamento público coberto. Porque sabes que o... o sistema público, o sistema de bicicletas é caro e... e... e é para grandes cidades. Quando... quando tens uma... uma cidade pequena, não funciona muito bem. As pessoas não usam muito e depois é muito caro para a... para a câmara municipal. E... e então propusemos a esta cidade fazer um... um (sistema de) aluguer de longo prazo para... para bicicletas, como 3 meses, e dependendo de como é usado o sistema é gratuito ou não, então... (isso) pressiona-te a usar a... a bicicleta e podes estacioná-la nas caixas públicas para não teres que levar a tua bicicleta contigo e... e... e levá-la no elevador. E depois disso, muitas... das... das cidades ao redor de Madrid estão a copiar o sistema e... e... e querem... fazer o seu próprio sistema público dessa... dessa forma. E agora isto está a ser implementado... nestes meses, então não posso dizer-te como isto está a funcionar e como é o futuro, mas algumas das... em... em algumas dessas cidades, essas caixas estão a ser usadas desde a semana passada para colocar as trotinetes dentro por causa da nova privação de... de... de levar a trotinete para o comboio, as pessoas levam a trotinete até à estação de comboio, deixam a trotinete dentro da... da... da caixa pública e apanham o comboio sem a... a trotinete. Então isso está a mudar a... a... o uso de... de... de... isso não aconteceu no mês passado, por exemplo. Como te disse, as coisas aqui estão... estão a mudar muito... muito rapidamente.

Cristian Adorean:

A próxima pergunta então: Que cenários de desenvolvimento a curto, médio e longo prazo prevês em relação à expansão da micromobilidade elétrica na cidade de Madrid? Já falaste (risos) sobre estes tópicos, mas...

Iván Villarrubia:

Sim. Eu... eu... eu... eu acho que posso falar-te também... que a... a curto prazo temos uma aprovação de expansão da União Europeia para tornar o sistema de bicicletas ainda maior. Então agora temos o mesmo tamanho que... que Barcelona. Acho que no próximo ano vamos... enfrentar (chegar quase ao nível de) Paris, que é o maior da Europa. Então Madrid vai ser o segundo sistema em... em... em... na Europa, o que é muito impressionante para uma cidade sem tradição de bicicleta... de todo. E os... os números são muito... muito bons. Houve dias de uso muito alto, como 10 utilizações/bicicleta por dia em novembro, que não é um mês muito agradável com... com o clima do mês muito chuvoso e bem, isso é muito impressionante. Mas no próximo ano o... o sistema não vai ser gratuito a partir de 1 de janeiro. Então esperamos uma pequena queda (no número de utilizadores), mas não muito. Porque há dois anos o sistema envolvia pagar cada viagem. Isso também é diferente de outras cidades em que tens 30 minutos gratuitos, em Madrid tens que pagar pelo primeiro minuto e... e... e não é tão importante porque há muitas pessoas que querem usar a bicicleta que são... são... sabes pessoas que querem pagar pelo... pelo sistema e não é muito relevante então eu... como... como... apenas isso, como 10% menos com... com a nova tarifa. Para a trotinete... em janeiro também há uma nova lei que restringe as trotinetes que podem (inaudível) em toda a Espanha. Eles fizeram um filtro muito forte para evitar obviamente aqueles casos de... de trotinetes de baixa qualidade que podes... podes comprar da China sem garantias nenhumas ou trotinetes que podes manipular facilmente, por exemplo. Então no próximo mês aquelas trotinetes não são permitidas para compra em Espanha. E em três anos as trotinetes que foram compradas e... e... e não... não cumprem os... os... os... os mínimos requisitos são... são... são... não são permitidas em qualquer rua ou espaço aberto. Então esperamos um novo declínio no... no uso de trotinetes. Então... se fizeres o... o panorama geral, temos bicicletas e trotinetes assim, mas agora a bicicleta está aqui, a trotinete está aqui, e no próximo ano a bicicleta vai estar aqui e a trotinete vai estar... vai estar aqui. É uma tendência muito forte. Espero que em seis meses ou um ano as restrições no transporte público sejam levantadas e... e... e pessoas com... trotinetes autorizadas sejam... novamente permitidas para entrar nos comboios no... no sistema de metro. Agora houve manifestações de mobilizações de... de... de... de utilizadores que estão a contestar as decisões. Mas não sei porque também em Barcelona acho que foi há três anos ou dois anos, houve um problema e... e as trotinetes foram proibidas por seis meses e agora passaram dois anos e... e a proibição ainda está lá. Então não sei se isto vai acontecer ou não. E há também o... o pequeno irmão das... bicicletas de carga que tiveram um crescimento muito pequeno nos últimos 6-7 anos por causa das zonas de baixas emissões que foram implementadas em Madrid, então a entrega de carga dentro dessas zonas tornou-se competitiva para as bicicletas de carga elétricas, não tentes obter aquela bicicleta de carga em Madrid sem assistência elétrica por causa da inclinação. E depois... agora a zona de baixas emissões está... está... está a ficar maior também no próximo mês em janeiro. Eles têm... vão haver mais restrições até para as carrinhas que... que agora podem entrar no centro da cidade para fazer as suas entregas em... em 10 dias vão ser proibidas de todo. Então espero que as bicicletas de carga vão ganhar uma parte daquele... daquele mercado mas agora é apenas muito pequeno... não é muito significativo. São... acho que duas ou três empresas também que sabes... que se chama (inaudível) têm muitos... 20 bicicletas de carga. É grande... mas não é significativo em... em... entre 1.000.000 de... de carros e milhões de... de carrinhas e camiões. Na verdade não é tão... tão grande quanto por exemplo os... os estafetas de entregas de comida que talvez às 20h00 quando... quando é hora de jantar é como cobrindo toda a... a... a... o centro da cidade chegando de... de todas as ruas. E... a médio prazo há alguns projetos em Madrid para fazer algumas infraestruturas de bicicletas a... o eixo principal no Paseo de la Castellana está planeado para ser terminado acho que em 10 anos e... e agora temos como uma parte muito pequena aqui e... e... e... e eles vão fazer aqui e ali algumas ciclovias que se espera melhorar provavelmente a... a situação das bicicletas aqui, mas eu... mas eu acho que as bicicletas elétricas superaram completamente este... este (inaudível) porque aqueles esquemas de ciclovias foram planeados quando não havia bicicletas elétricas de todo. E... e quando as pessoas pensavam que (inaudível) pelas ciclovias não era possível levar uma bicicleta em Madrid. Agora que há milhares e milhares de bicicletas amplamente em Madrid talvez as ciclovias não sejam tão determinantes quanto há 40 anos. E então para mim não é tão importante quanto a situação das bicicletas públicas que é completamente uma revolução a longo prazo. Porque só experimentámos o... o sistema cobrindo toda a cidade por apenas 4 meses e... e é completamente uma revolução aqui. Então (risos)... então agora temos um futuro muito fascinante e... e... e um futuro muito tangível também. Quero dizer, no ano passado esta entrevista seria (teria sido) muito diferente de agora.

Cristian Adorean:

Tenho a certeza, tenho a certeza. E agora a... a última pergunta, mas temos apenas cerca de 5 minutos porque tenho uma limitação do Zoom da faculdade - apenas 40 minutos, então... tem que ser... tem que ser breve. Caso contrário, tenho que... enviar outro convite...

Iván Villarrubia:

Sim, eu sei.

Cristian Adorean:

Como avalias a transformação da cidade de uma mobilidade motorizada para a micromobilidade elétrica para viagens de curta distância? É um processo em andamento (risos) claro, então...

Iván Villarrubia:

Temos uma... uma parte de... de mobilidade elétrica. Não mi... micromobilidade, mas Madrid tem uma implementação muito forte de carros elétricos e motocicletas elétricas e os esquemas de partilha que são permitidos para estacionamento gratuito em toda a cidade. E então muitas pessoas, especialmente jovens, não estão a comprar o seu próprio carro, estão a confiar na sua mobilidade no transporte público e costumam apanhar um táxi aqui ou... ou uma motocicleta ou uma bicicleta ou uma trotinete. E isso está a acontecer no grande centro da cidade, não no pequeno (inaudível), mas... mas no grande centro da cidade. Isto está agora a transformar a cidade de uma forma que a maioria das pessoas acho que em cinco anos vão... vão mover-se num... num veículo elétrico. Não especificamente micromobilidade, mas esse tipo de... de mobilidade de partilha de veículos. É muito... muito forte em Madrid. Nos subúrbios é completamente diferente. Eles (as pessoas) são dependentes, as distâncias são... são muito longas e só prevejo a... a micromobilidade dentro dessas cidades, as cidades ao redor para movimentos locais. Talvez daqui a algum tempo possam haver ligações entre cidades. Estão a ser planeadas algumas ligações para ir de uma cidade para outra numa... numa distância de 3-4 km que é ok para... para aquelas mobilidades. Mas agora esses planos estão... estão completamente parados e... e... e... e não vejo isso a curto prazo, então estão a bloquear o uso de... de esta mobilidade na... naqueles tipos de deslocação. Mas dentro de Madrid é muito forte. É isso o que está a acontecer agora.

Cristian Adorean:

Ótimo, Iván. Muito obrigado mais uma vez pelas tuas respostas. Muito interessante, informações muito importantes.